

PROGRAM2023

Velkommen til Sør-Cup



Sørlands-Mesterskapet
arrangeres på Helganes 19. august 2023

<u>Løp/runde</u>	<u>Dag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
R.1	lørdag	20. mai	Farsund
R.2	«	3. juni	Kvinesdal
R.3	«	17. juni	Vigrestad
R.4	«	8. juli	Kvinesdal
R.5	«	5. august	Vigrestad
R.6 - SM	«	19. august	Helganes
R.7	«	9. september	Farsund

Ved dårlige værutsikter for helgens arrangement, vil løpet bli avlyst innen fredag kl. 20:00

Sør-Cup har egen hjemmeside, adressen er: www.sør-cup.no eller www.xn--sr--cup-bya.no

FWD bilene må ha drift bare på forhjulene, ingen drift av noe slag kan kobles til bakhjulene

Børsteløse motorer må være Efra godkjent: www.efra.ws/rules-regulations/homologation/

Motorer skal være tydelig merket med antall turn og produsentens navn. Kan bli inndratt av arrangør og bli sendt til produsent for kontroll

Software-version som brukes i Blinky ESC, kan bli sjekket av løps-arrangør under en Sør-Cup runde

Pro klassen (13.5T Boost) vil bli kjørt denne sesongen

Førere fra Sport, Pro, Kaos eller Modified kan ikke delta i **Standard** klassen

Maks 1-sett dekk pr.løp/runde for alle klasser, maks 2-sett dekk tillates for Sørlands-Mesterskapet

Dekk-typen Rush-32M må kjøpes hos løps-arrangør på løpsdagen, og koster kr. 300,- pr.sett

Dekk-middel/smøring av dekk tillates ikke. Dekk kan kun vaskes med vann, dette gjelder alle klasser

Staggered-start i kval-omgangene, dvs en og en bil slippes ut fra start-området, gjelder alle klasser

Beste resultat/kval-tid vil bestemme start-rekkefølgen for kval-omgang 2 og 3, og videre 4-5 for SM
Der skal være min **50min** mellom hver kval og finale-omgang ved alle Sør-Cup løp/runder

Start-prosedyren for alle finaler skal foregå med nedtelling fra 10 – 1sek før start, deretter skal starten gå tilfeldig mellom 1 – 5sek, dette kan gjøres enten manuelt eller via lydsignal, gjelder alle klasser

Et løp/runde kan utsettes **maks 3 timer, og etter 1 times utsettelse** vil kval-omg.1 strykes og etter 2 timers utsettelse vil kval-omg.2 strykes osv. Det er løpsledelsen som avgjør om en runde skal utsettes/avlyses
Dersom en Sør-Cup runde ikke kan kjøres på oppsatt sted og dato vil løpet bli avlyst, og antall tellende runder reduseres automatisk

Sørlands-Mesterskapet (SM) blir nå kjørt som et dags-løp, og skal så fremt det er mulig kjøres hver sommer. Dersom SM ikke kan kjøres på oppsatt sted og dato, kan det flyttes til en annen oppsatt dato/helg, men skal i utgangspunktet kjøres på samme bane.

Det gis dobbelt poeng i SM, poeng for kvalifisering og finaler

Bane preparering vil kun være tillatt med sukker-vann e.l. Preparering med fuel, oljer e.l. er strengt forbudt
Seneste frist for prepping av bane er **torsdag** før selve arrangementet

Regelbrudd vil medføre minimum 2 år utelukkelse fra alt i regi av Sør-Cup

- Påmelding** Siste frist for påmelding er **mandag** før helgens arrangement
Påmeldinger mottatt etter tids-fristens utløp, gir ingen poeng i Sommer-Cupen
- Avmelding** Gi beskjed tidligst mulig
- Overnatting** Park Inn Radisson Haugesund, vi har avtale med dette hotellet, oppgi Sør-Cup

Helganes	Odd Helge Johansen	mob: 911 27 131	oddirc@hotmail.com
Stavanger	Ole Jacob Bryne	mob: 900 15 250	post@stavanger-rc.com
Cross	Tommy Svaasand	mob: 916 71 423	crossrcklubb@outlook.com
Kvinesdal	Inge Homme	mob: 988 59 789	inge-hom@online.no
Farsund	Kjetil Nordfonn	mob: 995 09 638	kjetilnordfonn@gmail.com

- Start-kont** kr. 200,- pr. klasse
kr. 100,- pr. klasse for junior under 16 år
- Start-type** Staggered-start i kval-omganger, **Formel-1 start** i Finaler, gjelder alle klasser
- Utsettelse** Det er ingen mulighet til å få utsatt start i kval-omganger eller finaler
- Transponder** Deltakeren er selv ansvarlig for at transponderen virker
Transponder som ikke virker oppnår ingen resultat
- Alle deltakere oppfordres til å kjøpe egen Personlig Transponder

Tids-skjema Sør-Cup	
Innsjekk	Teknisk kontroll fra kl. 09:30, Førermøte kl. 10:45, Start kl. 11:00
Kval-omg Finaler	Alle klasser 3x5min, beste kval-tid (FTQ) er tellende A, B, C osv. kjøres 3x5min. 2 beste som tellende, gjelder alle klasser
	Ved lik poengsum, vil den med beste enkelt plassering blant de to tellende finaler kåres som best. Dersom det fortsatt er likt, vil hver enkelt førers beste tid fra beste plassering være tellende. Er det fortsatt likt, benyttes beste tid på nest beste plassering
Premiering	Pokaler til alle startende

- Poeng** 100-98-97-96-95-osv. + 2poeng for TQ, dersom lik poengsum etter avsluttet sesong vil beste enkeltplassering i en tellende runde med flest deltakere gå foran
- Runder** 7 av 7 runder/løp er tellende, gjelder alle klasser
- Premier** Topp 3 i hver klasse +Topp 3 Sport Junior førere u/16 år vil bli premiert etter endt sesong. Premiene blir utdelt til førerne/vinnerne ved første løp på Vigrestad

Tids-skjema Sørlands-Mesterskapet	
Innsjekk	Teknisk kontroll fra kl. 09:30, Førermøte kl. 10:45, Start kl. 11:00
Kval-omg Finaler	Alle klasser 5x5min, 3 av 5 kval-omg. er tellende, (R by R) poeng hver kval-omg. A, B, C osv. kjøres 3x5min. 2 beste som tellende, gjelder alle klasser
Regelverk	Sør-Cupen's regelverk gjelder for SM, med unntak av kval-omganger
Premiering	Pokaler til alle startende

Klasse-inndelinger/regelverk for Sør-Cup - sommeren 2023

Standard

Bil	Alle typer Elektro-biler tillatt, Touring, Buggy osv.		
Motor	Stock børste-motor inntil 20Turn , eller børsteløs inntil 21.5Turn Stock Spec (Efra godkjent)		
Karosseri	Fritt	Regulator: Blinky	
Dekk	Fritt. Maks 1-sett pr. løp/runde, nye eller brukte, må godkjennes ved innsjekk		
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

M-Chassis

Bil	Alle typer Tamiya M-Chassis (4WD ikke tillatt) med option-deler og med maks 20T pinion		
Motor	Tamiya 540 blank, Tamiya 540 Torque og børsteløs inntil 17.5Turn Stock Spec (Efra godkjent)		
Karosseri	Fritt (Lola og Touring ikke tillatt)	Regulator: Fritt, Blinky	
Dekk	Maks 1-sett pr. løp/runde, type gummidekk maks 60mm høyde, nye eller brukte, må godkjennes		
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

Sport 13.5T Blinky, Pro 13.5T Boost

Bil	1:10 Touring - med fri vektgrense		
Motor Sport	Børsteløs inntil 13.5Turn Stock Spec (Efra godkjent)	Regulator: Blinky	
Motor Pro	Børsteløs inntil 13.5Turn (Efra godkjent)	Regulator: Boost	
Karosseri	Touring	Bredde: Maks 190mm uten karosseri – maks 195mm med karosseri	
Dekk	Maks 1-sett pr. løp/runde, type Rush 32M - RU0569		
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

Modified

Bil	1:10 Touring - min vekt 1300gram med transponder		
Motor	Efra godkjent		
Karosseri	Touring	Bredde: Maks 190mm uten karosseri – maks 195mm med karosseri	
Høyde	Min høyde til topp av taket 115mm (kjøreklar)		
Vinge	Maksimum vinge-mål inkludert endeplater: B190 x D40 x H20mm. Vingen må monteres bak på karosseriet på de stolpene/festene som er laget for dette Ingen shims/skiver kan monteres mellom vingestolpene/festene og selve vingen		
Dekk	Maks 1-sett pr. løp/runde, type Rush 32M - RU0569		
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

FWD

Bil	Alle typer 1:10 Elektro Touring biler - min vekt 1250gram		
Motor	Børsteløs inntil 17.5Turn Stock Spec (Efra godkjent)	Regulator: Blinky	
Karosseri	BDFWD-190HCF, MB015-001, 017-005, 019-007, PF1565-25, Tamiya 47357/51473, 51497		
Dekk	Maks 1-sett pr. løp/runde, type Rush 32M - RU0569		
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

Kaos

Bil	Alle typer 1:10 Elektro-biler tillatt		Motor, karosseri og dekk er fritt
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)