

PROGRAM2022

Velkommen til Sør-Cup



Sørlands-Mesterskapet
arrangeres i Farsund 20. - 21. august 2022

RCcompaniet
www.rc-companiet.no

Løp/runde	Sted/bane	Dag	Dato	Klasser
R.1	Farsund	lørdag	14. mai	Elektro
R.2	Kvinesdal	«	28. mai	«
R.3	Cross	«	18. juni	«
R.4	Kvinesdal	«	25. juni	«
R.5	Cross	«	6. august	«
R.6 - SM	Farsund	lør/søn	20-21. august	«
R.7	Kvinesdal	lørdag	3. september	«
R.8	Farsund	«	17. september	«

Ved dårlige værutsikter for helgens arrangement, vil løpet bli avlyst senest fredag kl. 20:00

Sør-Cup har egen hjemmeside, adressen er: www.sør-cup.no eller www.xn--sr--cup-bya.no

FWD bilene må ha drift bare på forhjulene, ingen drift av noe slag kan kobles til bakhjulene

Børsteløse motorer må være Efra godkjent: www.efra.ws/rules-regulations/homologation/, gjelder ikke Kaos klassen

Motorer skal være tydelig merket med antall turn og produsentens navn. Kan bli inndratt av arrangør og bli sendt til produsent for kontroll

Software-versjon som brukes i Blinky ESC, kan bli sjekket av løps-arrangør under en Sør-Cup runde

Førere fra Sport, Kaos eller Modified kan ikke delta i Standard klassen

Maks 1-sett dekk pr.løp/runde for alle klasser, maks 2-sett dekk tillates for Sørlands-Mesterskapet
Dekk-type Sport/Mod: Rush-32M som må kjøpes hos løps-arrangør på løpsdagen, og koster kr. 300,- pr.sett

Dekk-middel/smøring av dekk tillates ikke. Dekk kan kun vaskes med vann, dette gjelder alle klasser

Staggered-start i kval-omgangene, dvs en og en bil slippes ut fra start-området, gjelder alle klasser
Beste resultat/kval-tid vil bestemme start-rekkefølgen for kval-omgang 2 og 3, og videre 4-5-6-7 for SM
Der skal være min 50min mellom hver kval og finale-omgang ved alle Sør-Cup løp/runder

Start-prosedyren for alle finaler skal foregå med nedtelling fra 10 - 1sek før start, deretter skal starten gå tilfeldig mellom 1 – 5sek, dette kan gjøres enten manuelt eller via lydsignal, gjelder alle klasser

Et løp/runde kan utsettes maks 3 timer, og etter 1 times utsettelse vil kval-omg.1 strykes og etter 2 timers utsettelse vil kval-omg.2 strykes osv. Det er løpsledelsen som avgjør om en runde skal utsettes/avlyses
Dersom en Sør-Cup runde ikke kan kjøres på oppsatt sted og dato vil løpet bli avlyst, og antall tellende runder reduseres automatisk. En avlyst runde kan ikke flyttes og kjøres på en annen bane

Sørlands-Mesterskapet (SM) skal så fremt det er mulig kjøres hver sommer. Dersom SM ikke kan kjøres på oppsatt dato, kan det flyttes til en annen oppsatt dato/helg, men skal i utgangspunktet kjøres på samme bane. SM blir da kjørt som et vanlig en dags-løp. Dersom SM ikke kan kjøres på noen av de oppsatte Sør-Cup runder, kan det kjøres utenom Sør-Cupens terminliste, men blir da ikke tellende i Sommer-Cupen

Det gis dobbelt poeng i SM, poeng for kvalifisering og finaler

Bane preparering vil kun være tillatt med sukker-vann e.l. Preparering med fuel, oljer e.l. er strengt forbudt
Seneste frist for prepping av bane er torsdag før selve arrangementet

Regelbrudd vil medføre minimum 2 år utelukkelse fra alt i regi av Sør-Cup

Påmelding Siste frist for påmelding er **mandag** før helgens arrangement

Avmelding Gi beskjed tidligst mulig

Stavanger	Ole Jacob Bryne	mob: 900 15 250	post@stavanger-rc.com
Cross	Tommy Svaasand	mob: 916 71 423	crossrcklubb@outlook.com
Kvinesdal	Inge Homme	mob: 988 59 789	inge-hom@online.no
Farsund	Kjetil Nordfonn	mob: 995 09 638	kjetilnordfonn@gmail.com

Start-kont kr. 200,- pr. klasse for medlem i RC-klubb, tilsluttet Sør-Cup
kr. 300,- pr. klasse for ikke medlem i RC-klubb, tilsluttet Sør-Cup
kr. 100,- for junior under 16 år

Start-type Staggered-start i kval-omganger, Formel-1 start i Finaler, gjelder alle klasser

Utsettelse Det er ingen mulighet til å få utsatt start i kval-omganger eller finaler

Transponder Deltakeren er selv ansvarlig for at transponderen virker. Transponder som ikke virker oppnår ingen resultat

Alle deltakere oppfordres til å kjøpe egen Personlig Transponder

Tids-skjema Sør-Cup

Innsjekk Teknisk kontroll fra kl. 09:30, Førermøte kl. 10:45, Start kl. 11:00

Kval-omg Alle klasser 3x5min, beste kval-tid (FTQ) er tellende
Finaler A, B, C osv. kjøres 3x5min. 2 beste som tellende, gjelder alle klasser

Ved lik poengsum, vil den med beste enkelt plassering blant de to tellende finaler kåres som best. Dersom det fortsatt er likt, vil hver enkelt førers beste tid fra beste plassering være tellende. Er det fortsatt likt, benyttes beste tid på nest beste plassering

Premiering Pokaler til alle startende

Poeng 100-98-97-96-95- osv. + 1poeng for TQ, dersom lik poengsum etter avsluttet sesong vil beste enkeltplassering i en tellende runde med flest deltakere gå foran

Runder 7 av 8 runder/løp er tellende, gjelder alle klasser

Premier Topp 3 i hver klasse +Topp 3 Sport Junior førere u/16 år vil bli premiert etter endt sesong. Premiene blir utdelt til førerne/vinnerne ved første Sør-Cup løp på Vigrestad

Tids-skjema Sørlands-Mesterskapet (gjelder begge dager)

Innsjekk Teknisk kontroll fra kl. 09:30, Førermøte kl. 10:45, Start kl. 11:00

Kval/Finaler Alle klasser kjøres 5x5min kval på lørdag + 2 kval og finaler (3) kjøres søndag
5 av 7 kval-omg. er tellende (round by round) poeng hver kval-omg

Regelverk Sør-Cupen's regelverk gjelder for SM, med unntak av kval-omganger

Premiering Pokaler til alle startende

Klasse-inndelinger/regelverk for Sør-Cup - sommeren 2022

Standard

Bil	Alle typer Elektro-biler tillatt, Touring, Buggy osv.		
Motor	Stock børste-motor inntil 20Turn , eller børsteløs inntil 21.5Turn Stock Spec (Efra godkjent)		
Karosseri	Fritt	Regulator: Blinky	
Dekk	Fritt. Maks 1-sett pr. løp/runde, nye eller brukte, må godkjennes ved innsjekk		
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

M-Chassis

Bil	Alle typer Tamiya M-Chassis (4WD ikke tillatt) med option-deler og med maks 20T pinion		
Motor	Tamiya 540 blank, Tamiya 540 Torque og børsteløs inntil 17.5Turn Stock Spec (Efra godkjent)		
Karosseri	Fritt (Lola og Touring ikke tillatt)	Regulator: Fritt, Blinky	
Dekk	Maks 1-sett pr. løp/runde, type gummidekk maks 60mm høyde, nye eller brukte, må godkjennes ved innsjekk		
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

Sport 13.5T Blinky

Bil	1:10 Touring - med fri vektgrense		
Motor	Børsteløs inntil 13.5Turn Stock Spec (Efra godkjent) Regulator: Blinky		
Karosseri	Touring	Bredde: Maks 190mm uten karosseri – maks 195mm med karosseri	
Dekk	Maks 1-sett pr. løp/runde, type Rush 32M - RU0569		
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

Modified

Bil	1:10 Touring - min vekt 1300gram med transponder		
Motor	Efra godkjent		
Karosseri	Touring	Bredde: Maks 190mm uten karosseri – maks 195mm med karosseri	
Høyde	Min høyde til topp av taket 115mm (kjøreklær)		
Vinge	Maksimum vinge-mål inkludert endeplater: B190 x D40 x H20mm. Vingen må monteres bak på karosseriet på de stolpene/festene som er laget for dette Ingen shims/skiver kan monteres mellom vingestolpene/festene og selve vingen		
Dekk	Maks 1-sett pr. løp/runde, type Rush 32M - RU0569		
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

FWD

Bil	Alle typer 1:10 Elektro Touring biler - min vekt 1250gram		
Motor	Børsteløs inntil 17.5Turn Stock Spec (Efra godkjent) Regulator: Blinky		
Karosseri	BDFWD-190HCF, MB015-001, 017-005, 019-007, PF1565-25, Tamiya 47357/51473, 51497		
Dekk	Maks 1-sett pr. løp/runde, type Ride FWD Preglued Slick Tyres ETS		
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

Kaos

Bil	Alle typer 1:10 Elektro-biler tillatt		Motor, karosseri og dekk er fritt
Dekk-middel	Ikke tillatt	Dekkvask: kun vann	Batteri: Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)