

PROGRAM2019

Velkommen til Sør-Cup



Sørlands-Mesterskapet
arrangeres i Farsund 22. – 23. Juni 2019

RCcompaniet
www.rc-companiet.no

<u>Løp/runde</u>	<u>Sted/bane</u>	<u>Dag</u>	<u>Dato</u>	<u>Klasser</u>
R.1	Cross	lørdag	11. mai	Elektro
R.2	Cross	«	1. juni	«
R.3-SM	Farsund	lør/søn	22-23. juni	«
R.4	Helganes	lørdag	13. juli	«
R.5	Farsund	«	3. august	«
R.6	Helganes	«	17. august	«
R.7	Farsund	«	31. august	«
R.8	Helganes	«	14. september	«
Cross Open	Cross	«	28. september	«

Cross Open inngår ikke i Sør-Cup, men er sesong-avslutning med premiering av sommer-sesongen

Sør-Cup har egen hjemmeside, adressen er: www.sør-cup.no eller www.xn--sr--cup-bya.no

Ny klasse Lola. Åpen for alle typer 1:10 Elektro biler med fri motor, Lola karosseri, skumdekk og maksimum 8.4Volt, ellers gjelder Sør-Cupens regelverk

Førere fra Sport, Pro, Modified eller Lola kan ikke delta i **Standard** klassen

10.5T motor Efra godkjent innføres i Pro klassen, og f.o.m. sommer-sesongen 2020 skal alle motorer i Pro klassen være Efra godkjent. Se Efra regler: www.efra.ws/rules-regulations/homologation/

Motorer skal være tydelig merket med antall turn og produsentens navn. Kan bli inndratt av arrangør og bli sendt til produsent for kontroll

Software-versjon som brukes i Blinky ESC, kan bli sjekket av løps-arrangør under en Sør-Cup runde

Maks 1-sett dekk pr.løp/runde for alle klasser, maks 2-sett dekk tillates for Sørlands-Mesterskapet
Dekk-type er MM Rush-32X som må kjøpes hos løps-arrangør på løpsdagen, og koster kr. 300,- pr.sett

Dekk-middel/smøring av dekk tillates ikke. Dekk kan kun vaskes med vann, dette gjelder alle klasser

Staggered-start i kval-omgangene, dvs en og en bil slippes ut fra start-området, gjelder alle klasser

Beste resultat/kval-tid vil bestemme start-rekkefølgen for kval-omgang 2 og 3, og videre 4-5-6-7 for SM
Der skal være min 60min mellom hver kval og finale-omgang ved alle Sør-Cup løp/runder

Start-prosedyren for alle finaler skal foregå med nedtelling fra 10 - 1sek før start, deretter skal starten gå tilfeldig mellom 1 – 5sek, dette kan gjøres enten manuelt eller via lydsignal, gjelder alle klasser

Et løp/runde kan utsettes **maks 3 timer, og etter 1 times utsettelse** vil kval-omg.1 strykes og etter 2 timers utsettelse vil kval-omg.2 strykes osv. Det er løpsledelsen som avgjør om en runde skal utsettes/avlyses
Dersom en Sør-Cup runde ikke kan kjøres på oppsatt sted og dato vil løpet bli avlyst, og antall tellende runder reduseres automatisk. En avlyst runde kan ikke flyttes og kjøres på en annen bane

Sørlands-Mesterskapet (SM) skal så fremt det er mulig kjøres hver sommer. Dersom SM ikke kan kjøres på oppsatt dato, kan det flyttes til en annen oppsatt dato/helg, men skal i utgangspunktet kjøres på samme bane. SM blir da kjørt som et vanlig en dags-løp. Dersom SM ikke kan kjøres på noen av de oppsatte Sør-Cup runder, kan det kjøres utenom Sør-Cupens terminliste, men blir da ikke tellende i Sommer-Cupen

Det gis dobbelt poeng i SM, poeng for kvalifisering og finaler

Bane preparering vil kun være tillatt med sukker-vann e.l. Preparering med fuel, oljer e.l. er strengt forbudt
Seneste frist for prepping av bane er torsdag før selve arrangementet

Regelbrudd vil medføre minimum 2 år utelukkelse fra alt i regi av Sør-Cup

Påmelding Siste frist for påmelding er **mandag** før helgens arrangement

Avmelding Gi beskjed tidligst mulig

Helganes	Karl Hendry Gaard	mob: 957 53 751	helganesrc@gmail.com
Stavanger	Ole Jacob Bryne	mob: 900 15 250	post@stavanger-rc.com
Cross	Tommy Svaasand	mob: 916 71 423	crossrcklubb@outlook.com
Kvinesdal	Rune Sanden	mob: 974 98 736	runesanden@live.no
Farsund	Kjetil Nordfonn	mob: 995 09 638	kjetilnordfonn@gmail.com

Start-kont **kr. 300,- for medlem i RC-klubb, ikke tilsluttet Sør-Cup**
kr. 200,- for medlem i RC-klubb, tilsluttet Sør-Cup
kr. 100,- for junior under 16 år
kr. 100,- pr. tilleggs-klasse

Start-type **Staggered-start i kval-omganger, Formel-1 start i Finaler, gjelder alle klasser**

Utsettelse **Det er ingen mulighet til å få utsatt start i kval-omganger eller finaler**

Transponder **Deltakeren er selv ansvarlig for at transponderen virker. Transponder som ikke virker oppnår ingen resultat**

Alle deltakere oppfordres til å kjøpe egen Personlig Transponder

Tids-skjema Sør-Cup

Innsjekk **Teknisk kontroll fra kl. 09:30, Førermøte kl. 10:45, Start kl. 11:00**

Kval-omg **Alle klasser 3x5min, beste kval-tid (FTQ) er tellende**
Finaler **A, B, C osv. kjøres 3x5min. 2 beste som tellende, gjelder alle klasser**

Ved lik poengsum, vil den med beste enkelt plassering blant de to tellende finaler kåres som best. Dersom det fortsatt er likt, vil hver enkelt førers beste tid fra beste plassering være tellende. Er det fortsatt likt, benyttes beste tid på nest beste plassering

Premiering **Pokaler til alle startende**

Poeng **100-98-97-96-95-osv. + 1poeng for TQ, dersom lik poengsum etter avsluttet sesong vil beste enkeltplassering i en tellende runde med flest deltakere gå foran**

Runder **7 av 8 runder/løp er tellende, gjelder alle klasser**

Premier **Topp 3 i hver klasse + Topp 3 Sport Junior førere u/16 år vil bli premiert etter endt sesong. Premiene blir utdelt til førerne/vinnerne under Cross Open løpet**

Tids-skjema Sørlands-Mesterskapet (gjelder begge dager)

Innsjekk **Teknisk kontroll fra kl. 09:30, Førermøte kl. 10:45, Start kl. 11:00**

Kval/Finaler **Alle klasser kjører 5x5min kval på lørdag + 2 kval og finaler (3) kjøres søndag**
5 av 7 kval-omg. er tellende (round by round) poeng hver kval-omg

Regelverk **Sør-Cupen's regelverk gjelder for SM, med unntak av kval-omganger**

Premiering **Pokaler til alle startende**

Klasse-inndelinger/regelverk for Sør-Cup - sommeren 2019

Standard

Bil Alle typer Elektro-biler tillatt, Touring, Buggy osv.
Motor Stock børste-motor inntil 20Turn, eller børsteløs inntil 21.5Turn Stock Spec (Efra godkjent)

Karosseri Fritt **Regulator:** Blinky

Dekk Fritt. Maks 1-sett pr. løp/runde, nye eller brukte, må godkjennes ved innsjekk
Dekk-middel Ikke tillatt **Dekkvask:** kun vann **Batteri:** Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

M-Chassis

Bil Alle typer Tamiya M-Chassis (4WD ikke tillatt) med option-deler og med maks 20T pinion
Motor Tamiya 540 blank, Tamiya 540 Torque og børsteløs inntil 21.5Turn Stock Spec (Efra godkjent)

Karosseri Fritt (Lola og Touring ikke tillatt) **Regulator:** Fritt, Blinky

Dekk Maks 1-sett pr. løp/runde, type gummidekk maks 60mm høyde, nye eller brukte, må godkjennes ved innsjekk
Dekk-middel Ikke tillatt **Dekkvask:** kun vann **Batteri:** Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

Sport 13.5T Blinky, Pro 13.5/10.5T Boosted

Bil 1:10 Touring - med fri vektgrense
Motor Sport Børsteløs inntil 13.5Turn Stock Spec (Efra godkjent) **Regulator:** Blinky
Motor Pro Børsteløs inntil 10.5Turn Stock Spec (Efra godkjent) **Regulator:** Boost

Karosseri Touring **Bredde:** Maks 190mm uten karosseri – maks 195mm med karosseri

Dekk Maks 1-sett pr. løp/runde, type Much More Rush 32X
Dekk-middel Ikke tillatt **Dekkvask:** kun vann **Batteri:** Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

Modified

Bil 1:10 Touring - min vekt 1300gram med transponder
Motor Efra godkjent

Karosseri Touring **Bredde:** Maks 190mm uten karosseri – maks 195mm med karosseri
Høyde Min høyde til topp av taket 115mm (kjøreklar)

Vinge-mål Cord/dybde 40mm, maks bredde 190mm, maks endeplater 40mm x 20mm. Vingen kan ikke monteres på taket, eller over takets høyeste punkt. Vingen skal ikke ha mer overheng bak bilen enn 10mm, målt fra bakerste punkt på karosseriet

Dekk Maks 1-sett pr. løp/runde, type Much More Rush 32X
Dekk-middel Ikke tillatt **Dekkvask:** kun vann **Batteri:** Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

Lola

Bil Alle typer 1:10 Elektro biler **Motor:** Fritt **Karosseri:** Lola
Dekk Skum (gummi-dekk tillates ikke)
Dekk-middel Ikke tillatt **Dekkvask:** kun vann **Batteri:** Maksimum 8.4Volt (LiPo-bag anbefales)

*** Sør-Cup styres og eies av Cross RC Klubb ***