



PROGRAM2013

Velkommen til Sør-Cup



Sørlands-Mesterskapet
arrangeres på Klepp 22. - 23. juni 2013

Løp	Sted/bane	Dag	Dato	Klasser
Frozen Fingers	Helganes	lørdag	13. april	Elektro/Fuel
R.1	Helganes	«	27. april	Elektro/Fuel
R.2	Farsund	«	11. mai	Elektro/Fuel
R.3	Cross	«	1. juni	Elektro
R.4-SM	Klepp	lør/søn	22-23. juni	Elektro/Fuel
R.5	Helganes	lørdag	27. juli	Elektro/Fuel
R.6	Cross	«	17. august	Elektro
R.7	Klepp	«	7. september	Elektro/Fuel
R.8	Farsund	«	21. september	Elektro/Fuel
Cross Open	Cross	«	5. oktober	Elektro

NM	Lørenskog	lør/søn	24-25.august	1:10 Track 200mm
NM	Lørenskog	«	31aug-1.september	1:10 El.Modified

Sør-Cup har egen hjemmeside, adressen er: www.sør-cup.no eller www.xn--sr--cup-bya.no

Frozen Fingers og **Cross Open** inngår ikke i Sør-Cup, men blir sesong-avslutning m/ premiering av sommer-cupen på Cross Open

Standard klassen Førere fra Sport, Pro, Modified, Kaos eller Fuel kan ikke delta i denne klassen

Børsteløse Motorer 13.5T, 17.5T og 21.5T kan av arrangør bli inndratt og bli sendt til produsent for sjekk

SM starter 1 time tidligere enn Sør-Cup løpene, gjelder begge dager (se tids-skjema)

Det gis dobbelt poeng i SM, poeng kveldagen etter TQ (Top Qualifier) + poeng for finaldagen, gjelder bare førere som har deltatt begge dager

Nytt poengsystem for sommeren med 100-99-98 osv +1poeng til TQ

Staggered start i kval-omgangene, dvs en og en bil slippes ut fra start-området, gjelder alle klasser Resultatene fra kval-omgang 1, vil bestemme start-rekkefølgen for kval-omgang 2

Finaler (A, B, C osv) som før, og start-prosedyren for alle finaler skal foregå med nedtelling fra 10 - 1sek. før start, deretter skal starten gå tilfeldig mellom 1 - 5sek. Dette kan gjøres enten manuelt eller via lydsignal, gjelder alle klasser

Alle Finaler kjøres 3x5min, med unntak av A-finale Touring Fuel 3x10min
Fuel klassene blir kjørt sammen viss mindre enn 4 deltakere i en av klassene, men premieres separat

Kaos Fuel er tilbake og blir kjørt som før, og er åpen for alle typer Fuel biler

Et løp kan utsettes **max.2 timer**, og **etter 1 times utsettelse** vil kval-omg.1 strykes.
For Sørlands-Mesterskapet strykes også kval.omg.2 viss utsatt i 2 timer, da blir 2 av 4 kval-omg. tellende. Det er løpsledelsen som avgjør om et løp skal utsettes/avlyses.

Avlyst løp vil **ikke** bli kjørt senere, og antall tellende løp reduseres automatisk

Alle deltakere oppfordres til å kjøpe egen Personlig Transponder (PT)

Bane preparering vil kun være tillatt med sukker-vann e.l. Dvs. preparering med fuel, oljer e.l. tillates ikke Seneste frist for prepping av bane er dagen før selve arrangementet

Regelbrudd kan medføre minimum 2 år utelukkelse fra alle løp i regi av Sør-Cup

Påmelding Siste frist for påmelding er **mandag** før helgens arrangement, gjelder alle løp på termin-listen
Påmeldinger mottatt etter tids-fristens utløp, gir ingen poeng i Sommer-cupen

Avmelding Siste frist for avmelding er fredag, dagen før løpsdagen innen kl. 20:00

Frekvenser Ved påmelding oppfordres alle førere til å oppgi **minimum 3stk frekvenser**

Helgenes	Karl Hendry Gaard	mob: 957 53 751	karl.hendry@c2i.net
Stavanger	Ole Jacob Bryne	mob: 900 15 250	post@stavanger-rc.com
Klepp	Rune Stokka	mob: 915 70 834	rune@stokkabygg.no
Cross	Leif John Svaasand	mob: 922 36 607	crossrc@online.no
Kvinesdal	Inge Homme	mob: 988 59 789	inge-hom@online.no
Farsund	Haakon Braadland	mob: 996 98 539	h.braadland@gmail.com
Lindesnes	Einar Breilid	mob: 990 13 659	e-breil@online.no
Kristiansand	Lasse Aateigen	mob: 916 19 150	post@kmbk.net

Start-kont kr. 300,- for ikke medlem i RC-klubb, tilsluttet Region Sør
kr. 200,- for medlem i RC-klubb, tilsluttet Region Sør
kr. 100,- for junior under 16 år
kr. 100,- pr. tilleggs-klasse
kr. 100,- pr. klasse i tillegg, ved påmeldinger mottatt etter tids-fristens utløp

Start-type Staggered start, gjelder både Elektro og Fuel klasser

Utsettelse Det er ingen mulighet til å få utsatt start i kval-omganger eller finaler

Tidtaking Hvis en fører mister transponderen under et heat eller finale, eller hvis transponderen ikke virker, skal tidtaker gjøre sitt beste for å telle rundene manuelt.
Hvis en fører glemmer å montere transponderen under et løp, blir runder ikke telt

Tids-skjema Sør-Cup

Innsjekk Teknisk kontroll fra kl. 09:30, Førermøte kl. 10:45, Start kl. 11:00
Kval-omg. Alle klasser 2x5min

Finaler Elektro A, B, C osv. kjøres 3x5min. 2 beste som tellende
« **Kaos Fuel** A, B, C osv. kjøres 3x5min. 2 beste som tellende
« **Tour. Fuel** A-finale kjøres 3x10min. B, C osv. kjøres 3x5min. 2 beste som tellende

Premiering Pokaler til alle startende

Ved lik poengsum, vil den med beste enkelt plassering blant de to tellende finaler kåres som best. Hvis det fortsatt er likt, vil hver enkelt førers beste tid fra beste plassering være tellende. Er det fortsatt likt, benyttes beste tid på nest beste plassering

Tids-skjema Sørlands-Mesterskapet

Innsjekk Teknisk kontroll fra kl. 08:30, Førermøte kl. 09:45, Start kl. 10:00
Kval-omg. Alle klasser 6x5min (3 av 6 tellende, R by R) på lørdag, alle finaler kjøres søndag
Regelverk Sør-Cupen's regelverk gjelder for SM, med unntak av kval-omganger

Premiering Pokaler til alle startende

Sommer-Cupen

Cup-poeng 100-99-98-osv. + 1P for TQ i hver klasse, hvis lik poengsum etter avsluttet sesong vil beste enkeltplassering i et tellende løp med flest deltakere gå foran.

Cup-Mester Alle løp er tellende, gjelder alle klasser
Cup-Premier De tre beste i hver klasse vil bli premiert etter endt sesong

Klasse-inndelinger/regelverk for Sør-Cup - sommeren 2013

Standard

Bil	Alle typer Elektro-biler tillatt, Touring, Buggy osv.		
Motor	Alle typer 540 Stock børste-motorer inntil 20Turn , eller fri børsteløs Stock motor inntil 21.5T uten Boost/timing på regulatoren		
Motor	Skal være tydelig merket med antall Turn og Produsentens navn		
Dekk/felg	Fritt	Innlegg: Fritt	Karosseri: Fritt
Dekk-middel	Kun luktfritt dekk-middel er tillatt		
Batteri	Max 6 celler 7,2volt, eller LiPo max 2 celler 7,4volt (LiPo-bag for lading anbefales)		

Kaos

Bil	Alle typer Elektro-biler tillatt, Touring, Buggy, Micro osv.		
Motor	Fritt		
Dekk/felg	Fritt	Innlegg: Fritt	Karosseri: Fritt
Dekk-middel	Kun luktfritt dekk-middel er tillatt		
Batteri	Fritt, LiPo er tillatt (LiPo-bag for lading anbefales)		

Sport 17.5T/Pro 13.5T

Bil	Touring - m/fri vektgrense		
Motor Sport	Fri børsteløs Stock motor inntil 17.5T		
Motor Pro	Fri børsteløs Stock motor inntil 13.5T		
Motor	Skal være tydelig merket med antall Turn og Produsentens navn		
Karosseri	Fritt	Bredde: Max 190mm uten karosseri – max 200mm med karosseri	
Dekk Sport	Fritt	Innlegg: Fritt	
Dekk Pro	Gummidekk min 18mm – max 26mm bredde (skumdekk ikke tillatt) Innlegg: Fritt		
Dekk-middel	Kun luktfritt dekk-middel er tillatt		
Batteri	Max 6 celler 7,2volt, eller LiPo max 2 celler 7,4volt (LiPo-bag for lading anbefales)		

Modified

Bil	Touring - min vekt 1300g m/transponder		
Motor	Fritt børsteløst eller børstemotor		
Karosseri	Fritt	Bredde: Max 190mm uten karosseri – max 200mm med karosseri	
Høyde	min høyde til topp av taket 115mm (kjøreklar)		
Vinge-mål	Cord/dybde 40mm, max bredde 190mm, max endeplater 40mm x 25mm. Vingen kan ikke monteres på taket, eller over takets høyeste punkt. Vingen skal ikke ha mer overheng bak bilen enn 10mm, målt fra bakerste punkt på karosseriet		
Dekk	Gummidekk min 18mm – max 26mm bredde (skumdekk ikke tillatt) Innlegg: Fritt		
Dekk-middel	Kun luktfritt dekk-middel er tillatt		
Batteri	Max 6 celler 7,2volt, eller LiPo max 2 celler 7,4volt (LiPo-bag for lading anbefales)		

Kaos Fuel Åpen for alle typer Fuel biler, Sør-Cupen's løpsopplegg/regelverk gjelder

Touring Fuel Sør-Cupen's løpsopplegg/regelverk + Forbundets tekniske regler